Общество с ограниченной ответственностью
Автошкола «АВТОЭТИКА»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
автошкола ООО «АВТОЭТИКА»
_____ А.А. Соболев
«01» октября 2026г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке и форме проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации

Г. Москва

1.Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок и форму проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации, критерии оценки знаний, проводимых в ЧОУ ДПО Автошкола «Правый руль» (далее Автошкола) и вступает в силу с «01» июня 2026 г. 1.2. Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г., Уставом Автошколы, учебными программами обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и призвано обеспечить одинаковые требования к знаниям, умениям и практическим навыкам обучающихся в Автошколе.
1.3. Освоение образовательных программ дополнительного образования сопровождается обязательной промежуточной и итоговой аттестацией выпускников.
1.4. Предметы обучения для проведения зачетов и экзаменов:
1.4.1. Учебные предметы базового цикла:
• «Основы законодательства в сфере дорожного движения»
• «Психофизические основы деятельности водителя»
• «Основы управления транспортными средствами»
• «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».
1.4.2. Учебные предметы специального цикла:
• «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»
• «Основы управления транспортными средствами категории «В» 1.4.3. Учебные предметы профессионального цикла:
• «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» • «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».
1.4.4. Практическая подготовка:
• «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)».

2. Текущий контроль успеваемости

2.1. Цель текущего контроля успеваемости – выявление затруднений у обучающихся, устранение пробелов в теоретической части обучения и оперативное управление учебной деятельности обучающегося и его корректировка.
2.2. Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью и ее корректировку.
2.3. Текущему контролю успеваемости подлежат обучающиеся по всем учебным дисциплинам. 2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель и применяет различные образовательные технологии.
2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля оцениваются по пятибалльной системе.

3. Промежуточная аттестация

3.1. Промежуточный экзамен является одной из форм аттестации обучающегося. Проводится после окончания раздела или цикла по предмету. К промежуточному экзамену допускаются обучающиеся автошколы, успешно прошедшие курс обучения по предмету.
3.2. Промежуточные экзамены могут проводиться по билетам, в форме собеседования или тестирования. Выбор формы проведения экзамена прерогатива автошколы.

3.3. Промежуточная аттестация проводится во время практических занятий по предметам и оценивается преподавателем.
3.4. Если в ходе промежуточного экзамена обучающиеся получают билеты, то на подготовку ответов отводится 20 минут.
3.5. Оценка «зачет» предполагает:

- Хорошее знание основных терминов и понятий курса;
- Хорошее знание и владение методами и средствами решения задач;
- Последовательное изложение материала курса;
- Умение формулировать некоторые обобщения по теме вопросов;
- Достаточно полные ответы на вопросы;
- Умение использовать фундаментальные понятия учебной дисциплины при ответе на экзамене.
- В случае проведения экзамена методом тестирования по билетам, допускается не более двух ошибочных ответов. Оценка «незачет» предполагает:
- Неудовлетворительное знание основных терминов и понятий учебного предмета;
- Неумение решать задачи;
- Отсутствие логики и последовательности в изложении материала курса;
- Неумение формулировать отдельные выводы и обобщения по теме вопросов;
- В случае проведения экзамена методом тестирования по билетам, допущение трех и более ошибочных ответов.

3.7. Итоги промежуточной аттестации преподаватель заносит в журнал учета занятий и успеваемости.

4. Квалификационный экзамен

4.1. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационных экзаменов, включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.
4.2. Итоговая аттестация проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы, сдавших промежуточные экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.
4.3. Квалификационные экзамены проводятся экзаменационными комиссиями в составе: председателя, зам. председателя и членов комиссии из числа преподавателей и/или мастеров производственного обучения вождению автошколы. Экзаменационные комиссии утверждаются приказом директора автошколы. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.
4.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:
"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения":
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";
"Основы управления транспортными средствами категории "B";
"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом". Квалификационный экзамен по теории проводится по билетам, утвержденным директором автошколы. Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 18 вопросов из 20 каждого билета – оценка 3 (удовлетворительно), на 19 вопросов из 20 каждого билета – оценка 4 (хорошо), 20 из вопросов из 20 каждого билета (отлично).
4.5. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "B" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются

навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с обновленными Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами (Постановление Правительства РФ № 1097 с изменениями 2026 года) и оценивается в соответствии с прилагаемым списком «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по семибалльной системе (7 и более штрафных баллов – «НЕ СДАЛ», менее 7 или отсутствие таковых – «СДАЛ». При выявлении от 6 до 5 баллов ставиться оценка 3 (удовлетворительно); при выявлении от 4 до 2 баллов – оценка 4 (хорошо); при отсутствии штрафных баллов - оценка 5 (отлично).

4.6. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

4.7. К итоговым квалификационным экзаменам выпускников не допускаются обучающиеся, имеющие неудовлетворительную оценку по промежуточным экзаменам. Если задолженности не будут устранены не позднее, чем за 2 дня до квалификационного экзамена, то обучающийся может быть отчислен из автошколы, либо по согласованию с директором автошколы сдает экзамены с последующей группой или в индивидуальном порядке. Повторная сдача экзамена производится за дополнительную оплату.

4.8. По результатам квалификационных экзаменов оформляется протокол, который подписывает экзаменационная комиссия. Соответствующие отметки проставляются в протоколе.

5. Проведение повторной аттестации

5.1. Обучающиеся, освобожденные от занятий по уважительным причинам, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

5.2. Повторная аттестация проводиться для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а также не имеющие возможность держать её вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.3. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя Автошколы с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

5.4 Дополнительные сроки аттестации устанавливаются руководителем индивидуально, исходя из пожеланий, обучающихся и возможностей Автошколы.

Оценочный материал для проведения практической квалификационной работы

V- отметка о проверке навыка

№ п/п		Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1	□	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2	□	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3	□	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4	□	Остановка и начало движения на подъеме
1.5	□	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6	□	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7	□	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8	□	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9	□	Левые и правые повороты
1.10	□	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11	□	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12	□	Обгон или опережение (при наличии такой возможности)
1.13	□	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14	□	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15	□	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16	□	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")
1.17	□	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)
1.18	□	Разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E" при наличии возможности осуществления разворота)
1.19	□	Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий "D" и "DE" и подкатегорий "D1" и "D1E")

2. Ошибки (нарушения) – 7 баллов

2.1	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	□
2.2	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	□
2.3	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	□
2.4	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	□
2.5	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	□
2.6	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположенного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний	□
2.7	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	□
2.8	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.9	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.10	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.11	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.12	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.13	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.14	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□

3. Ошибки (нарушения) – 4 балла

3.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнём безопасности	□□
3.2	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	□□
3.3	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□□
3.4	Нарушил правила перевозки пассажиров	□□
3.5	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	□□
3.6	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	□□

4. Ошибки (нарушения) – 3 балла

4.1	Нарушил правила остановки или стоянки	□□□
4.2	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□□□

4.3	Нарушил правила применения аварийной сигнализации	□□□
4.4	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□□□
4.5	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□□□
4.6	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□□□
4.7	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	□□□
4.8	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий "C" и "CE" и подкатегорий "C1" и "C1E")	□□□
4.9	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E", за исключением сочлененных автобусов)	□□□

5. Ошибки (нарушения) – 2 балла

5.1	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, указанных в пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)	□□□□
5.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□□□□
5.3	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	□□□□
5.4	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□□□□

6. Ошибки (нарушения) – 1 балл

6.1	Несвоевременно подал сигнал поворота	
6.1.1	Незаблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	□□□□□□□
6.1.2	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	□□□□□□□
6.1.3	Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	□□□□□□□
6.2	Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	□□□□□□□
6.3	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства	
6.3.1	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	□□□□□□□
6.3.2	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения дорожно-транспортного происшествия	□□□□□□□
6.3.3	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	□□□□□□□
6.3.4	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	□□□□□□□
6.3.5	Начал движение с включенным стояночным тормозом	□□□□□□□
6.3.6	Допустил остановку двигателя	□□□□□□□
6.3.7	Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения дорожно-транспортного происшествия (за исключением пункта 4.7 экзаменационного листа)	□□□□□□□
6.4	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□□□
	Результат экзамена	**СДАН** / **НЕ СДАН**
7.	Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)	

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (инициалы, фамилия)

Кандидат в водители _____
(с результатом экзамена ознакомлен) (подпись кандидата в водители) (инициалы, фамилия)

Образец протокола заседания экзаменационной комиссии

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННОЙ КОМИССИИ № От «__» _____ 202__ г. Экзаменационная комиссия провела квалификационный экзамен учебной группы № ___, окончившей обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Количество обучающихся на начало обучения –

Допущено к экзамену –

Не допущено к экзамену –

Не явилось на экзамен - _____

Результаты квалификационного экзамена:

№	ФИО	Проверка теоретических знаний	Проверка первоначальных Навыков (закрытая площадка)	Проверка навыков управления на дорогах

Всего человек сдали экзамен: _____

Всего человек не сдали экзамен: _____

Замечания комиссии по проведению обучения, экзамена _____

_____

Заключение экзаменационной комиссии: Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен, присвоить профессию водитель транспортных средств категории «В».

Председатель комиссии:

Привлеченный представитель работодателей, их объединений _____

Заместитель председателя комиссии:

Директор Автошкола ООО«АВТОЭТИКА» _____

Член комиссии: Мастер производственного обучения _____ № ФИО Проверка теоретических знаний Проверка первоначальных навыков (закрытая площадка) Проверка навыков управления на

07.11.2026

X Соболев

А.А. Соболев
Генеральный директор
Подписано: ООО "АВТОЭТИКА"